

STAVEBNÍ ÚPRAVY V 1.PP

AD Anglický dvorek

Na příání hlavního inženýra projektu bude anglický dvorek řešen v technologii bílé vony, tedy s přihlédnutím k řešení všech spor a detailů jako u vodotěsných konstrukcí.

Pato stěny je navržena v tloušťce 250 mm a dřík stěny je navržen v toložné tloušťce 250 mm.

Konstrukce železobetonové opěrné stěny anglického dvorku a dno bude zhotovena z betonu o minimální třídě pevnosti betonu C30/37 XC4 XF1 XA1 (90 dn).

Do dna budou provedeny otvory pro odvodnění.

VŠ Výtahová šachta

Doezdlová šachta je navržena hloubky 1,1m.

Pro provedení zdožení bude nutné vybourat podlahu v 1.PP a část vrstev zeminy pod podlahou.

Na zhuštěný terén se provede zhuštěná stěrková vrstva frakce 8/16 tl. 200mm a podkladní beton tl. 100mm C16/20 tl. 100mm vyztuženy KARI 8/100/100 v dolní třetině tloušťky. Na podkladní beton se provede hydroizolace (viz stavební část).

Základová železobetonová deska je navržena tl. 300mm o půdorysných rozměrech 2,6x2,6m, z betonu C25/30 a bude vyztužena betonářskou výztuží ØR12 po e=150mm při obou površích a v obou směrech. Ze základové desky bude vyložena startovací výztuž ØR12 po e=150mm při obou površích, pro železobetonové stěny z bloků ztraceného bednění. Krycí vrstva výztuže je navržena 25mm.

Nosné stěny výtahové šachty jsou navrženy z betonových bloků ztraceného bednění tl. 200mm. Bloky budou vyřity betonem C25/30 a budou vyztuženy betonářskou výztuží při obou površích a v obou směrech ? vodorovná výztuž 2ØR10 po e=250mm a svislá výztuž 2ØR10 po e=150mm. Překlady nad dveřmi do výtahové šachty jsou navrženy z betonářské výztuže 2+2 ØR12 + třmínky ØR6 po e=150mm.

Pro novou vnitřní výtahovou šachtu je nutné vybourat prostor železobetonovou konstrukcí. Před zahájením bouracích prací je nutné provést dojezdovou výtahovou prohlubeň (železobetonová konstrukce) a vyzdít stěny z betonových bloků ztraceného bednění až pod stropní konstrukci. Stěny výtahové šachty budou vyklínovány se stropní konstrukcí. Následně se osadí ocelové nosníky A1, A2, které budou podprát stropní železobetonovou konstrukci. Tyto nové ocelové nosníky jsou navrženy z toho důvodu, že bude porušena spojitost stávajících železobetonových trámů stropu, u kterých se změni statické působení ze spojitého nosníku na prostý nosník. Tyto nové ocelové nosníky budou uloženy těsně vedle stropních trámů. Teprve následně je možné provést prostory pro výtahovou šachtu.

A1 2xUŁ 160 – z každé strany žb žebra 1ks
A2 2xHEA 200 – z každé strany žb žebra 1ks

Tato dokumentace (a výminku dat poskytnutých objednatelem) je důležitým vlastnickým projektem a nesmí být bez předchozího písemného souhlasu kopírována či jím způsobem rozmnožována, předstoupna třetím osobám a užívána k jiným účelům, než pro které je vypracována. Dokumentace slouží pouze pro účel zadaný v zadání.

Hlavní projektant:		obk. AO:	
ENERGY Centre		zhotovitel časti:	
Energy Benefit Centre a.s. Křenova 3803, 162 00 Praha 6 IČO: 10796690 e-mail: kontakt@energy-benefit.cz internet: www.energy-benefit.cz		ARCHAPRO Liberec s.r.o. 28. října 2362/35 466 01 Jablonec nad Nisou IČO: 10796690	
Investor:		hl. projektant :	
Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové		Ing. Tomáš Štěrfa Linda Tomášková dis.	
název akce:		datum:	
Stavební úpravy objektu č.p. 426 v Novém Městě nad Metují		09.10.2024	
spojené s kompletní přestavbou pro nové využití výukového výcviku (akademictví, kosmetika)		stupně:	
a pro domov mládeže.		DPS	
PŮDORYS 1.PP - NOVÝ STAV		kraj:	
		Královéhradecký kraj	
		stavební úřad: Nové Město nad Metují	
		formát:	
		8x A4	
		měřítko:	
		1:50	
		č. paré:	
		D 2.3.1.	
		č. výkresu:	